

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/113688/2025
Spisová značka: **MUVM/088536/2025/08**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 24. listopadu 2025

Počet listů: 6 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

stanovení místní úpravy provozu na silnici III/35719 a pozemních komunikacích v k.ú. Vysoké Mýto a Džbánov u Vysokého Mýta

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na PK), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171 a 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

v y d á v á o p a t ř e n í o b e c n é p o v a h y ,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření Policie České republiky,

s t a n o v í m í s t n í ú p r a v u p r o v o z u ,

která bude provedena

- na silnici III/35719 v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta a Vysoké Mýto
 - umístěním svislých dopravních značek „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ (č. P 1);
 - umístěním svislých dopravních značek „Křižovatka s kruhovým objezdem“ (č. A 4);
 - umístěním svislých dopravních značek „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a);
 - umístěním svislé dopravní značky „Světelné signály“ (č. A 10);
 - umístěním svislé dopravní značky „Konec hlavní pozemní komunikace“ (č. P 3);
 - umístěním svislých dopravních značek „Návěst před okružní křižovatkou“ (č. IS 9b);
 - umístěním svislé dopravní značky „Návěst před úrovnovou křižovatkou“ (č. IS 9a);
 - umístěním svislých dopravních značek „Zastávka autobusu“ (č. IJ 4c);
 - umístěním svislé dopravní značky „Řadící pruhy“ (č. IP 19);
 - umístěním svislých dopravních značek „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4);
 - umístěním svislých dopravních značek „Kruhový objezd“ (č. C 1);
 - umístěním svislých dopravních značek „Příkázaný směr objíždění vpravo“ (č. C 4a);
 - umístěním svislých dopravních značek „Směrová tabule s cílem přímo“ (č. IS 3a) s vyznačeným cílem „DŽBÁNOV“, „OLOMOUC, VYS. MÝTO“;
 - umístěním svislé dopravní značky „Směrová tabule s cílem vlevo“ (č. IS 3b) s vyznačeným cílem „VYSOKÉ MÝTO“;

- umístěním svislé dopravní značky „Směrová tabule s cílem vpravo“ (č. IS 3c) s vyznačeným cílem „OLOMOUC, LITOMYŠL“;
- umístěním svislých dopravních značek „Směrová tabule s jiným cílem“ (č. IS 5) s uvedeným cílem „Nádraží“;
- umístěním svislých dopravních značek „Návěst před okružní křižovatkou“ (č. IS 9b);
- umístěním svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1);
- umístěním svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2);
- umístěním svislých dopravních značek „Zákaz odbočování vpravo“ (č. B 24a);
- umístěním dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E 13) s uvedeným textem „MIMO VOZIDLA ŘSD“;
- umístěním svislé dopravní značky „Směrová tabule před nájezdem na dálnici přímo“ (č. IS 1d);
- umístěním dopravního zařízení „Vodící tabule“ (č. Z 3);
- vyznačením vodorovných dopravních značek „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a), „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b), „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ (č. V 3), „Vodící čára“ (č. V 4), „Směrové šipky“ (č. V 9a), „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ (č. V 11a), „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), „Optická psychologická brzda“ (č. V 18) a symbolu DZ č. P 4,

a to cca v místech a rozsahu zakresleném v situaci s názvem „Situace DIO – SO 190.4“, vypracované společností DISK s.r.o., zak. číslem 032-24, s datem 06/2025, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

- na pozemních komunikacích v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta a Vysoké Mýto, v místech vyústění těchto komunikací na silnici III/35719
 - umístěním svislých dopravních značek „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4);
 - umístěním dopravního zařízení „Směrový sloupek červený kulatý“ (č. Z 11g),
- na pozemní komunikaci v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta
 - umístěním svislé dopravní značky „Směrová tabule s cílem vlevo“ (č. IS 3b) s vyznačeným cílem „DŽBÁNOV“;
 - umístěním svislé dopravní značky „Směrová tabule s cílem vpravo“ (č. IS 3c) s vyznačeným cílem „VYS. MÝTO“;
- na pozemní komunikaci v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta v místě nově vybudované točny pro autobusy
 - umístěním svislé dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2);
 - umístěním svislé dopravní značky „Zákaz zastavení“ (č. B 28);
 - umístěním svislé dopravní značky „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b);
 - umístěním svislé dopravní značky „Zastávka autobusu“ (č. IJ 4c);
 - vyznačením vodorovné dopravní značky „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ (č. V 11a),

a to cca v místech a rozsahu zakresleném v situaci s názvem „Situace DIO – SO 190.4“, vypracované společností DISK s.r.o., zak. číslem 032-24, s datem 06/2025, a dle situace s názvem „Situace DIO – točna pro bus“, které jsou přílohami tohoto stanovení místní úpravy provozu.

- na silnici III/35719 v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta
 - odstraněním stávajících svislých dopravních značek „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 30) a „Návěstní deska (240 m)“ (č. A 31a), a to v místě bývalé silnice III/35719, v úseku, který je zrekultivován;
 - umístěním svislých dopravních značek „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 30) a „Návěstní deska (240 m)“ (č. A 31a), a to v místě nově vybudovaného úseku silnice III/35719 (pracovně označené jako silnice III/35719H),

a to cca v místech a rozsahu zakresleném v situaci s názvem „Situace DIO – přesun stávajících DZ A30 + A31a“, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Místní úprava provozu bude provedena za těchto podmínek:

- 1) Provedení a umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Instalace svislých dopravních značek a vyznačení vodorovného dopravního značení, bude realizováno odbornou firmou na náklady žadatele o stanovení místní úpravy provozu, tj. právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice Datum realizace umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 3) Dopravní značky budou instalovány a vyznačeny bez zbytečných odkladů po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 5) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.
- 6) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 25.09.2025 pod č.j. KRPE-89332-2/ČJ-2025-171106, kterými jsou:
 - a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“.
 - b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.
 - c) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích", schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
 - d) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 7) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 25.09.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen správní orgán) přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/35719 a pozemních komunikacích v k.ú. Vysoké Mýto a Džbánov u Vysokého Mýta, která bude provedena umístěním svislých dopravních značek P 1, P 3, P 4, A 4, A 10, B 1, B 2, B 21a, B 24a, C 1, C 4a, IS 3a, IS 3b, IS 3c, IS 5, IS 9a, IS 9b, IS 1d, IJ 4c, IP 19, dodatkové tabulky E 13 (MIMO VOZIDLA ŘSD), dopravního zařízení č. Z 3 a vyznačením vodorovných dopravních značek V 1a, V 2b, V 3, V 4, V 9a, V 11a, V 13, V 18 a vyznačením symbolu DZ č. P 4, a to dle předložených situací s názvem „Situace DIO – SO 190.4“ a „Situace DIO – točna pro bus“, které jsou přílohami tohoto opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Stanovení místní úpravy provozu bude dále provedeno na silnici III/35719 v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta odstraněním a novým umístěním svislých dopravních značek A 30 a A 31a, a to dle situace s názvem „Situace DIO – přesun stávajících DZ A30 + A31a“, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Důvodem navrženého umístění předmětných svislých dopravních značek, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek, je dokončená výstavba přeložky silnice III/35719 – stavebního objektu SO 126, v rámci stavby dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov, a s tím související úprava organizace dopravy a nově navržené dopravní značení.

K danému návrhu místní úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 25.09.2025 pod č.j. KRPE-89332-2/ČJ-2025-171106.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/35 v rámci dané stavby, vydá příslušný silniční správní úřad - Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a na dálnici D 35 - Ministerstvo dopravy.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Předmětné dopravní značky dle tohoto stanovení, jsou užity v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy provozu.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ze dne 02.10.2025 pod č.j. MUV/091719/2025 a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 02.10.2025 do 05.11.2025.

K návrhu opatření obecné povahy bylo ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, doručeno dne 03.10.2025 vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, pod č.j. SUSPK/11089/2025, ve kterém navrhuje doplnění návrhu opatření obecné povahy o zrušení stávajících svislých dopravních značek „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 30) a „Návěstní deska (240 m)“ (č. A 31a) ze silnice III/35719, z úseku který byl zrekultivován a umístění těchto svislých dopravních značek na nově vybudovaný úsek silnice III/35719 (pracovně označený jako III/35719H), a dále dne 15.10.2025 byly doručeny připomínky obce Džbánov, IČ 00580961, se sídlem Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto, pod č.j. OUDZ/0827/2025, ve kterých navrhuje doplnění návrhu opatření obecné povahy o doplnění nových svislých dopravních značek „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), „Podchod nebo nadchod“ (č. IP 3) a posunutí stávajících svislých dopravních značek „Obec“ (č. IZ 4a) a „Konec obce“ (č. IZ 4b).

Správní orgán se připomínkami a vyjádřením k návrhu stanovení místní úpravy provozu zabýval a v dané věci si vyžádal stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, který je dotčeným orgánem z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Dne 21.11.2025 obdržel správní orgán pod č.j. KRPE-104779-2/ČJ-2025-171106 písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí k podané připomínce a vyjádření k návrhu místní úpravy provozu.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, po provedené inspekci pozemních komunikací u obce Džbánov dne 20.11.2025, souhlasí dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona o provozu na PK:

- I. S úpravou značení podle připomínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, která spočívá v umístění značení A30 + A31a na "pracovně označovanou silnici III/35719H" a zrušení značení z původního zrekultivovaného úseku, za výjezd ze silnice III/35719 ve směru k vlakové zastávce a železničnímu přejezdu č. P5171;

II. S úpravou značení podle připomínky Obce Džbánov, která spočívá v posunutí označení začátku a konce obce - značení IZ4a a IZ4b "Džbánov" na silnici III/35719 o cca 30 m za konec chodníku - za místo pro přecházení. Označení začátku a konce obce bude tedy umístěné před začátkem směrového oblouku ve směru jízdy od silnice I/35 na obec Džbánov, a to za následujících podmínek :

- 1.) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky". Jako závaznou lze užít publikaci Technických podmínek TP 65/2013 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno, a byly schváleny Ministerstvem dopravy.
- 2.) Dopravní značení bude udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 3.) V rámci stanovení místní úpravy provozu bude nutné doplnit odbornou situaci návrhu umístění dopravního značení IZ4a,b /DIO/. Návrh bude projednán ze strany příslušného správního orgánu se zdejší součástí Policie ČR.

Správní orgán na základě písemného souhlasného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 21.11.2025 pod č.j. KRPE-104779-2/ČJ-2025-171106, k podané připomínce a vyjádření k návrhu opatření obecné povahy, který byl zveřejněn dne 02.10.2025 pod č.j. MUVM/091719/2025 na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, doplnil toto opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu oproti návrhu, o odstranění stávajících svislých dopravních značek „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 30) a „Návěstní deska (240 m)“ (č. A 31a) z bývalé silnice III/35719, která byla zrekultivována, a o umístěním těchto svislých dopravních značek na nově vybudovaný úsek silnice III/35719 (pracovně označený v příložené „Situaci DIO - přesun stávajících DZ A30 + A31a“, jako silnice III/35719H), a to na základě zaslání vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice ze dne 03.10.2025 pod č.j. SUSPK/11089/2025 k návrhu opatření obecné povahy.

Zaslanými připomínkami obce Džbánov, IČ 00580961, se sídlem Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto, ze dne 15.10.2025 pod č.j. OUDZ/0827/2025, ve kterých obec Džbánov navrhuje doplnění návrhu opatření obecné povahy o doplnění nových svislých dopravních značek „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), „Podchod nebo nadchod“ (č. IP 3) a posunutí stávajících svislých dopravních značek „Obec“ (č. IZ 4a) a „Konec obce“ (č. IZ 4b), se správní orgán bude i nadále zabývat. Na základě doložené odborně vypracované situace DIO, ve které bude zakresleno umístění nově navrhovaných svislých dopravních značek „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), „Podchod nebo nadchod“ (č. IP 3) a místo posunutí stávajících svislých dopravních značek „Obec“ (č. IZ 4a) a „Konec obce“ (č. IZ 4b), a dále po předchozím projednání a vydaném souhlasu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, dopravním inženýrem mjr. Tomášem Krpatou, který na předmětnou stavbu v rámci dopravního značení vydával souhrnné vyjádření, a to na základě podmínky z písemného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 21.11.2025 pod č.j. KRPE-104779-2/ČJ-2025-171106, bude následně v souladu s § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu, správním orgánem samostatně vydáno stanovení místní úpravy provozu, kterým bude případně doplněno toto vydané stanovení místní úpravy provozu.

P o u č e n í :

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Digitálně
podepsal Kristýna
Šťastná
Datum:
2025.11.24
16:51:24 +01'00'

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Džbánov. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 25. 11. 2025 Sejmuto dne: 11. 12. 2025

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

M-SILNICE a.s., Husova 1697, 533 01 Pardubice

dotčený orgán

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Džbánov

Na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Přílohy

Situace DIO – SO 190.4

Situace DIO – točna pro bus

Situace DIO – přesun stávajících DZ A30 + A31a





