

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/054664/2024/02  
Naše číslo jednací: MUVM/056680/2024  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/ lhůta: S/5  
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.  
Telefon: 465 466 246  
Datum: 24.07.2024

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy  
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

### **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Džbánov**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti Obce Džbánov, se sídlem Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto, přijaté dne 15.07.2024 a po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

#### **zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu**

na pozemních komunikacích v obci Džbánov, v k.ú. Džbánov u Vysokého Mýta, která má být provedena:

- umístěním stálých svislých dopravních značek „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazením dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) s vyobrazením dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2) s dodatkovou tabulkou „Tvar křižovatky“ (č. E 2b), „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6), „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“;

- vyznačením vodorovné dopravní značky „Příčná čára souvislá“ (č. V 5);

- instalací dopravního zařízení „Krátký příčný práh“ (č. Z 12), flexibilních sloupků a odrazových zrcadel;

- odstraněním stávající svislé dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“ a dopravního zařízení odrazové zrcadlo, v níže uvedených místech.

#### **Při realizaci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude dodrženo následující:**

1) Místní úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených dopravních značek svislých, vyznačením vodorovné dopravní značky, instalací dopravního zařízení a odstraněním stávající dopravní značky a dopravního zařízení, cca v místech zakreslených v příložené situaci, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

2) Provedení, umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovné dopravní značky bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 5, 6, 9, 11, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Vyznačení vodorovné dopravní značky a instalaci svislých dopravních značek, dopravního zařízení a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady žadatel, tj. Obec Džbánov. Datum realizace

vyznačení a umístění dopravních značek a dopravního zařízení bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

4) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

5) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

6) Vodorovná dopravní značka bude vyznačena v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.

7) Dopravně bezpečnostní zařízení – flexibilní sloupky budou instalovány v souladu s Metodikou navrhování flexibilních sloupků, která byla certifikována Ministerstvem dopravy ČR, dne 10.11.2015 pod č.j. 90/2015-710-VV/1.

8) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 12.06.2024 pod č.j. KRPE-51666-2/2024-171106, kterými jsou:

a) Na průtahu obcí – silnici III. třídy a u místních komunikací je v rámci zvýšení bezpečnosti nutné odstranit okolní zeleň, která zasahuje do průjezdných prostorů a profilů pozemních komunikací a do rozhledů v křižovatkách.

b) V místě navrhovaného příčného prahu budou umístěny flexibilní regulační sloupky podle metodiky CDV. Práh bude umístěn v souladu s publikací „Zpomalovací prahy TP 85“, které vydalo Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací a bylo schváleno pod č.j. 535/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013.

c) U č.p. 120 bude doplněna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a u č.p. 42 P2 „Hlavní pozemní komunikace“ s E2b „Tvar křižovatky“. Zrcadlo bude ve směru od č.p. 120 přesunuto na protější stranu pro podpoření rozhledu vlevo ve směru od vedlejší komunikace.

d) Pokud to bude vhodné s ohledem na místní podmínky, bude ukončení zónových značek umístěné na rub začátku zóny.

e) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 Změna Z1 – „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.

f) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy.

g) Dopravní značení a zařízení bude provedeno a instalováno odborně.

h) Dopravní značení a zařízení musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.

9) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

## Odůvodnění:

Dne 15.07.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Obce Džbánov, se sídlem Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Džbánov dle předložené situace s vyobrazením dopravních značek a dopravního zařízení a dle popisu v souhrnné zprávě.

Důvodem místní úpravy je zřízení zóny „30“ a požadavky Policie ČR k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

K návrhu místní úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 12.06.2024 pod č.j. KRPE-51666-2/ČJ-2024-171106. Podmínky Policie ČR byly přeneseny do podmínek tohoto stanovení místní úpravy provozu. Umístění dopravní značky P6 u č.p. 120 a P2 u č.p. 42 je Policií ČR odůvodněna tím, že stávající úprava (obecná přednost zprava) u č.p. 42 je s ohledem na směrové vedení a napojení obou komunikací nevhodná.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a z Metodiky navrhování flexibilních sloupků.

Předmětných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k omezení rychlosti na jednopruhových obousměrných komunikacích v zastavěné části obce, užívaných také chodci, které jsou bez výhyben a chodníků a místy zúžené. K zajištění dodržování nižší rychlosti je navržen jeden krátký příčný práh, a to v přímém úseku při výjezdu ze silnice III. třídy, v úrovni lampy veřejného osvětlení. S ohledem na otevřený prostor kolem pozemní komunikace v místě příčného prahu budou po jeho stranách umístěny flexibilní sloupky, k zabránění jeho objíždění. Průjezd zakázán je navržen v úseku obytné zóny s výrazně omezeným průjezdným profilem mezi ploty sousedních nemovitostí. V tomto úseku dochází, dle předložené souhrnné zprávy, u domu č.p. 23 ke kolizním stavům s ohledem na umístění vstupu do RD v těsné blízkosti komunikace. Úprava přednosti u č.p. 120 je požadavkem Policie ČR, tak jak je uvedeno výše.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Vyznačení a instalace dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

### **Poučení:**

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námítkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námítky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru dopravních a správních agend

**Kristýna** Digitálně podepsal  
**Šťastná** Kristýna Šťastná  
Datum: 2024.07.24  
11:48:49 +02'00'

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Džbánov. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 25.7.2027 Sejmuto dne: 28.8.2027

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

**Obdrží**

Obec Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto

**dotčené orgány**

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto  
Obecní úřad Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto

**Příloha**

situace s navrženými dopravními značkami a dopravním zařízením



DEMONTÁŽ ZRCADIA

DEMONTÁŽ B20

silnice III/35719

VMENA ZRCADIA

Džbánov

směr Vysoké Mýto

směr Křižov

směr Javorník

směr Lhota

U KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

U KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

U KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

VMENA SLOUPKU DZ

OBNOVA VODOPROVĚDNÉHO ZNAČENÍ

VMENA ZRCADIA

ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM