



Datum

Praha, 29. července 2022

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-12221/2021-910/11

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností INKOS - Ostrava, a.s., Havlíčkovo nábř. 22, 701 52 Ostrava, IČ: 48394637, podal dne 31. 3. 2022 žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov“ v rozsahu vybraných stavebních objektů. Dne 6. 6. 2022 podal stavebník žádost o stavební povolení pro stavební objekt SO 221 téže stavby. Dnem podání žádostí byla zahájena jednotlivá správní řízení. Usnesením č. j. MD-12221/2021-910/4 ze dne 6. 6. 2022 rozhodlo Ministerstvo dopravy o spojení řízení o výše uvedených žádostech do společného řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „Dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Hlavní trasa
- SO 111 MÚK Vysoké Mýto - Západ
- SO 112 MÚK Džbánov
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení
- SO 201 Most na D35 v km 40,449
- SO 202 Most na D35 v km 40,602
- SO 203 Most na D35 v km 41,169
- SO 204 Most na D35 v km 42,102
- SO 206 Most na D35 v km 43,612
- SO 207 Most na D35 v km 44,585

- SO 221 Nadjezd nad D35 v km 39,249
- SO 251 Opěrná zeď v km 41,205
- SO 301 Kanalizace D35 - km 38,488 - 44,500
- SO 360 DUN č.1 v km 39,550
- SO 361 DUN č.2 v km 39,990
- SO 362 DUN č.3 v km 41,930
- SO 363 DUN č.4 v km 43,560
- SO 364 DUN č.5 v km 43,800
- SO 760 PHS a protihlukové stavební úpravy

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Pardubický kraj, okres Ústí nad Orlicí:

- město Vysoké Mýto, k. ú. Vysoké Mýto na pozemcích p. č. 4587, 4597/77, 4602/13, 4643/53, 4661/3, 4661/4, 4955, 6318/1, 6318/2, 6318/3, 6318/5, 6318/6, 6318/7, 6318/8, 6318/9, 6318/10, 6318/11, 6318/14, 6318/15, 6318/16, 6318/17, 6318/18, 6318/20, 6318/21, 6318/23, 6318/24, 6318/25, 6318/27, 6318/28, 6318/29, 6318/31, 6318/33, 6318/34, 6319/1, 6319/2, 6319/3, 6319/5, 6319/6, 6319/7, 6319/8, 6319/9, 6319/10, 6319/11, 6319/12, 6319/13, 6319/14, 6319/15, 6319/16, 6319/17, 6319/18, 6319/19, 6319/21, 6319/22, 6319/23, 6319/24, 6319/25, 6319/26, 6319/27, 6319/29, 6319/30, 6319/31, 6319/32, 6319/33, 6319/34, 6319/35, 6319/36, 6319/37, 6319/38, 6319/39, 6319/40, 6319/41, 6319/43, 6319/44, 6319/45, 6319/47, 6319/49, 6319/52, 6319/53, 6319/54, 6319/55, 6319/58, 6319/59, 6319/60, 6319/61, 6319/62, 6319/63, 6319/64, 6319/65, 6319/67, 6319/68, 6319/70, 6319/72, 6319/73, 6319/74, 6319/75, 6319/76, 6319/89, 6320/6, 6320/7, 6320/8, 6320/12, 6320/13, 6320/14, 6320/15, 6320/16, 6320/17, 6320/18, 6320/19, 6320/20, 6320/21, 6320/22, 6320/23, 6320/24, 6320/26, 6320/27, 6320/28, 6320/29, 6320/30, 6320/37, 6320/38, 6320/39, 6320/47, 6320/48, 6320/49, 6320/50, 6320/51, 6320/52, 6320/53, 6320/54, 6320/55, 6320/56, 6320/57, 6320/58, 6320/59, 6320/60, 6320/61, 6320/62, 6320/63, 6320/64, 6320/65, 6320/66, 6320/67, 6320/68, 6320/69, 6320/70, 6320/71, 6320/73, 6320/75, 6320/76, 10079/1 a 10103/1
- obec Džbánov, k. ú. Džbánov u Vysokého Mýta na pozemcích p. č. 383/1, 383/2, 386/1, 387, 390/11, 390/15, 390/17, 390/19, 390/20, 390/21, 390/22, 391/2, 396/2, 397/1, 420/1, 448, 451, 462, 463, 518/46, 519/1, 519/27, 519/28, 519/31, 559, 560/6, 560/8, 560/13, 1184/20, 1184/30, 1200/2, 1201/4, 1202/16, 1202/17, 1202/18, 1202/22, 1202/23, 1202/24, 1218/2, 1218/3, 1233/5, 1233/6, 1233/9, 1233/11, 1233/12, 1233/13, 1233/15, 1233/17, 1233/18, 1233/19, 1233/20, 1233/21, 1233/23, 1233/24, 1233/25, 1233/26, 1233/27, 1233/31, 1233/34, 1233/35, 1233/36, 1233/37, 1233/38, 1233/39, 1233/40, 1233/41, 1233/42, 1233/43, 1233/44, 1233/45, 1233/46, 1233/47, 1233/48, 1233/49, 1233/50, 1233/51, 1233/52, 1233/53, 1233/54, 1233/55, 1233/57, 1233/58,

1233/59, 1233/60, 1233/61, 1233/62, 1233/63, 1233/65, 1233/66, 1233/67, 1233/68, 1233/69, 1233/70, 1233/71, 1233/72, 1233/96, 1233/97, 1233/98, 1233/99, 1233/100, 1233/101, 1233/102, 1233/103, 1233/104, 1233/105, 1233/106, 1233/107, 1233/108, 1233/109, 1233/110, 1233/111, 1233/120, 1233/121 a 1233/122

Projektant: Mott MacDonald CZ, s.r.o., Národní 15, 110 00 Praha 1,
zodpovědný projektant Ing. Martin Daniel, ČKAIT: 0010679

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané

zahájení stavby: 1/2023

Předpokládané

dokončení stavby: 7/2026

Předpokládané

náklady: 1 470 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dálnice D35, která je součástí nově budovaného dálničního spojení mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Po svém dokončení dálnice D35 napojí oblasti Pardubického a Olomouckého kraje na dálniční síť a vytvoří nové kapacitní spojení západní a východní části České republiky.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je dálnice D35 v úseku Vysoké Mýto - Džbánov (km 38,700 - 44,650), která vytvoří obchvat Vysokého Mýta. Stavba bude napojena na stávající silnici I/35 prostřednictvím MÚK Vysoké Mýto západ a MÚK Džbánov a v budoucnu na ni naváže úsek dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto a Džbánov - Litomyšl.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 5) Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.

- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
 - a) po dokončení spodních staveb mostních objektů
 - b) po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 15) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 16) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

- 17) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 18) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 19) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 20) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2029.
- 21) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 22) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 23) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 24) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 25) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D35 odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
- 26) Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
- 27) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (citace kurzívou):
 - a) *Veškeré provozny spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umisťovat zásadně mimo kontakt s obytnou*

- zástavbou.*
- b) Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
- c) Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.*
- d) Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.*
- e) Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:*
- seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby*
 - uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů*
 - zajistit pravidelné skrápění staveniště*
 - práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky*
 - stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce*
- f) Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.*
- g) V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.*
- h) Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.*
- i) V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.*
- j) Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.*
- k) Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.*
- l) Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.*
- m) V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.*
- n) Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti*

a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.

- o) V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.*
- p) Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.*
- q) Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.*
- r) V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.*
- s) Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.*
- t) Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.*
- u) V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.*
- v) Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypech trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.*
- w) Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.*
- x) Dočasné záборы půdy omezit na nejnutnější minimum.*
- y) Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).*
- z) Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- a0) Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.*
 - a1) Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.*
 - a2) Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.*
 - a3) Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les.*

- a4) Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržáním požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.
- a5) Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umísťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.
- a6) Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.
- a7) Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdní dobu ptáků (tj. od listopadu do února).
- a8) Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.
- a9) Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.
- b0) Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- b1) Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.
- b2) Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.
- b3) Těleso dálnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.
- b4) Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).
- b5) Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů.
- b6) Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
- b7) Před zahájením skryvky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby.
- b8) Skryvku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.
- b9) Provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.
- c0) Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.

- c1) Zajistit oddělené shromažďování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.
- c2) Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.
- c3) Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- c4) V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.
- c5) Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.
- c6) Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.
- c7) Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.
- c8) Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.
- c9) Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- d0) Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.
- d1) Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.
- d2) Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.
- 28) Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, č. j. MUVM/054760/2021 ze dne 22. 7. 2021 (citace kurzívou):
- a) Odpady vznikající při akci třídit podle jednotlivých druhů a kategorií již během jejich vzniku, tyto odpady odděleně shromažďovat, aby se zamezilo jejich kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se mísení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat (beton, dřevo neobsahující nebezpečné látky, plasty, železo, asfaltové pásy, zemina).
- b) Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- c) Vytěžené zeminy, které nejsou vhodné do násypů, k dalšímu využití na stavbě či ke skládkování (deponie, mezideponie), a které jsou svými vlastnostmi náchylné k povrchové

erozi bezprostředně po vytěžení zabezpečit před erozí, zářezy ohumusovat a svahy zatravnit (či použít další opatření proti větrné a povrchové erozi a zabránit druhotné prašnosti).

- d) Stavebník bude upřednostňovat dováženou zeminu a další stavební materiály (např. do násypů) z místních zdrojů (zemníky, sklady zemin, lomy apod.) - např. z místního zařízení IČZ: CZE00369 Dráby (Technické služby Vysoké Mýto).*
- e) Investor akce (popř. zhotovitel prací) předloží Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, před zahájením prací písemnou smlouvu zajišťující předání odpovídajícího množství odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, včetně zařízení, do kterých budou předávány odpadní zeminy či akce, na které bude předávána zemina jako vedlejší produkt.*
- f) Po ukončení stavebních prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.*
- g) Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Dovážená zemina (nevzniklá v rámci akce) musí splňovat požadavky platných předpisů, v rámci terénních úprav mohou být využity pouze inertní materiály (např. nekontaminovaná odpadní zemina, kamenivo odpovídající frakce).*
- h) Před zahájením provozu mobilního zařízení k využití odpadu (např. recyklační linky) písemně oznámit provoz tohoto zařízení příslušnému obecnímu úřadu, na jehož území bude zařízení provozováno.*
- i) Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie, šterkovny, obalovny, betonárny, stavební dvory, sklady materiálu a manipulační plochy, haldy zeminy, recyklační linky apod.) umisťovat mimo kontakt s obytnou zástavbou.*
- j) V maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí (technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, dobou výkonu práce či zřízením kontrolovaných pásem apod.).*
- k) Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.*
- l) Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umisťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.*
- m) Provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a techniky v prostoru staveniště (stavební stroje, nákladní automobily apod.).*
- n) Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:

 - volbou jejich tvaru (podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 kt, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy*
 - volbou jejich velikosti (preferovat jednu velkou haldu namísto více menších)*
 - použitím clon a bariér (lze využívat i existující překážky, například stromy, keře**

apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů

- o) Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) a během teplého a suchého počasí.*
 - p) Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené, zdroje prašnosti (např. drtiče, recyklační linky), umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny a provádět skrápění.*
 - q) Vycházet z programu zlepšování kvality ovzduší - opatření AB17 - omezení prašnosti výsadbou liniové izolační zeleně (zejména v blízkosti obytné zástavby) - pásy dřevin s protiprašnou funkcí v kombinaci s ostatní formou zeleně (stromy a keře o různé výšce, popínavá zeleň na protihlukových stěnách), ozelenění protihlukových stěn.*
 - r) Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdopokryvná, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu, plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnit.*
- 29) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 17542/2021/HOK-UO ze dne 23. 11. 2021 (citace kurzívou):
- a) V souladu s § 124 stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz stavby na dobu nejdéle jednoho roku.*
 - b) Před zahájením stavby D35 bude provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb - č. p. 116 Džbánov (VB 2-32), č. p. 239 ul. Pražská, Vysoké Mýto (2-37) a Hradecká č. p. 337 (2-1). Ve stejných místech bude provedeno měření hluku i po zprovoznění D35 ve zkušebním provozu.*
 - c) Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby Vysoké Mýto, Hradecká č. p. 407 a 337 (VB 2-1 a 2-2), V Peklovcích 463 (2-8), V Břízkách 783 (2-24), Pražská 239 (2-37), Džbánov č. p. 116 (2-32) a Knířov č. p. 14 (2-29) v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání. Měření před i po realizaci bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.*
- 30) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Praha, č. j. DUCR-9190/17/Bn ze dne 13. 2. 2017 (citace kurzívou):
- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*

- e) *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.*
- 31) Stavebník zajistí splnění požadavků z vyjádření Úřadu pro civilní letectví, č. j. 004758-21-701 ze dne 1. 6. 2021 (citace kurzívou):
- a) *Osvětlení dálnice musí být směřováno shora dolů tak, aby nedocházelo k oslnění pilotů v průběhu provozu na letišti Vysoké Mýto (letišťe je schváleno pro noční provoz).*
- b) *Na horním povrchu staveb nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu leteckého provozu na letišti Vysoké Mýto.*
- c) *Stavbou a použitou výškovou mechanizací nesmí dojít k porušení ochranných pásem letiště Vysoké Mýto.*

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
- Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
- Obec Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 42, 128 00 Praha 2
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 11a, 130 00 Praha 3
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- GasNet, s.r.o., Klíšská 96, 400 01 Ústí nad Labem
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 8, 500 03 Hradec Králové
- Agrokiwi, spol. s r.o., Litomyšlská 58, 566 01 Vysoké Mýto
- Segas, a.s., Libecina 76, 566 01 Vysoké Mýto
- A L A, a.s. Řepníky, Řepníky 126, 538 65 Řepníky
- Jiří Šimek, nar. 17. 4. 1977, Vršovická 1d, Praha 10, 101 00 Praha 10
- Miloslav Jiroušek, nar. 30. 9. 1977, Džbánov 16, 566 01 Vysoké Mýto
- Jan Dominik Suchánek, nar. 6. 3. 1979, Džbánov 22, 566 01 Vysoké Mýto
- Římskokatolická farnost - děkanství Vysoké Mýto, Försterova 161, 566 01 Vysoké Mýto
- Miroslav Bače, nar. 21. 4. 1973, Kopretinová 879, 566 01 Vysoké Mýto
- Marcela Bačová, nar. 22. 5. 1973, Kopretinová 879, 566 01 Vysoké Mýto
- Ing. Jan Tejnora, nar. 9. 11. 1941, Nad Petruskou 4, 120 00 Praha 2
- Vlastimil Tejnora, nar. 18. 6. 1976, Thomayerova 7, 400 01 Ústí nad Labem
- Eva Tejnorová, nar. 11. 6. 1941, Štefánikova 279, 566 01 Vysoké Mýto
- Ing. Jiří Zedníček, nar. 18. 12. 1975, Pivovarská 354, 566 01 Vysoké Mýto
- Ing. Vladislav Projsa, nar. 3. 9. 1942, Spolupráce 10, 140 00 Praha 4
- Milan Provazník, nar. 3. 12. 1968, Gagarinova 386, 530 09 Pardubice
- Yveta Hráská, nar. 23. 1. 1961, sídl. Obránců míru 808, 391 65 Bechyně

- Milada Zavřelová, nar. 7. 1. 1946, Budislav 253, 569 65 Budislav u Litomyšle
- Dagmar Andrllová, nar. 27. 9. 1938, Kpt. Poplera 365, 566 01 Vysoké Mýto
- Vojtěch Hündl, nar. 28. 9. 1981, Dubrovnická 1, 150 00 Praha 5
- Oldřich Hrádek, nar. 16. 6. 1920, Pečírkova 333, 285 04 Uhlířské Janovice
- Ing. Václav Sadílek, nar. 5. 11. 1953, Žerotínova 76, 566 01 Vysoké Mýto
- Miloš Šustr, nar. 13. 6. 1967, U Koupaliště 1456, 565 01 Chocẽ
- Pavel Šustr, nar. 31. 12. 1971, Husova 135, 561 12 Brandýs nad Orlicí
- Milena Jiroušková, nar. 31. 8. 1955, Džbánov 57, 566 01 Vysoké Mýto
- Marcela Pátková, nar. 26. 12. 1959, Blažkova 1118, 562 06 Ústí nad Orlicí
- Marie Štěničková, Vysoké Mýto č. p. 75, 566 01 Vysoké Mýto
- Božena Procházková, Vysoké Mýto č. p. 4, 566 01 Vysoké Mýto
- Pavla Stehlíková, 566 01 Vysoké Mýto
- Emilie Utěšilová, Havlíčkův Brod
- Josef Zamastil, Lhůta č. p. 22
- Milada Zamastilová, Lhůta č. p. 22
- Jarmila Urbanová, adresa neznámá
- František Beneš, adresa neznámá

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností INKOS - Ostrava, a.s., Havlíčkovo nábř. 22, 701 52 Ostrava, IČ: 48394637, podal dne 31. 3. 2022 žádost o stavební povolení na stavbu „**Dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov**“ v rozsahu vybraných stavebních objektů. Dne 6. 6. 2022 podal stavebník žádost o stavební povolení pro stavební objekt SO 221 téže stavby. Dnem podání žádostí byla zahájena jednotlivá správní řízení.

Usnesením č. j. MD-12221/2021-910/4 ze dne 6. 6. 2022 bylo za použití § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvem dopravy rozhodnuto o spojení řízení o výše uvedených žádostech do společného řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo svým opatřením č. j. MD-12221/2021-910/2 ze dne 9. 6. 2022 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání věci ústní jednání.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Dne 8. 7. 2022 uplatnil námitky účastník řízení Jan Dominik Suchánek. V námitce č. 1 je požadováno, aby byly pozemky pro stavbu převedeny do vlastnictví stavebníka před vydáním stavebního povolení; v námitce č. 2 se požaduje, aby byla stavebníkovi nařízena součinnost ve věci ukončení pachtovní smlouvy se společností Segas, a.s.; námitka č. 3 žádá předložení nájemní smlouvy na pozemky v dočasném záboru před vydáním stavebního povolení.

K uvedeným podaným námitkám speciální stavební úřad konstatuje následující: Jelikož je stavební řízení vedeno podle liniového zákona, není majetkoprávní vypořádání pozemků potřebných pro stavbu předběžnou otázkou ve stavebním řízení. Z tohoto důvodu nebyly ve výroku rozhodnutí zohledněny námitky č. 1 a 3. Námitka č. 2 požadovala, aby bylo stavebníkovi nařízeno uzavření resp. ukončení smluvního vztahu, což však není v kompetenci speciálního stavebního úřadu, a proto ani námitka č. 2 nebyla zohledněna ve výroku rozhodnutí.

Ústní jednání se konalo dne 13. 7. 2022 v zasedací místnosti Městského úřadu Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto.

Na ústním jednání uplatnil námitku účastník řízení, společnost Agrokiwi, s.r.o., v níž vznesl požadavek na zajištění přístupu na pozemky po obou stranách stavby v průběhu její realizace.

Na jednání bylo stavebníkem vysvětleno, jakým způsobem bude zajištěn přístup na pozemky v průběhu stavby. Zajištění přístupu na pozemky ukládá stavebníkovi podmínka č. 14 tohoto rozhodnutí.

Na ústním jednání vznesl Pan Jaroslav Kuchynka z Okrašlovacího spolku Vraclavského hřbetu připomínky z pozice veřejnosti. Připomínka č. 1 obsahuje nesouhlas s nerespektováním původní trasy poutní cesty na Knířov a s výstavbou mostní konstrukce místo poutní cesty a požaduje výstavbu ekoduktu v místě původní trasy poutní cesty; připomínka č. 2 obsahuje nesouhlas s likvidací silnice na Vanice v místě křížení s dálnicí a její nahrazení společným mostem se silnicí II/357, namísto čehož požaduje přeměnu stávající silnice na pěší zónu včetně vybudování podchodu pod dálnicí.

Speciální stavební úřad konstatuje, že uvedené připomínky v rozsahu nesouhlasu se změnou trasy poutní cesty, lokalizací mostu a změnou napojení silnice na Vanice směřují do problematiky umístění stavby, která byla vyřešena v územním řízení vydáním územního rozhodnutí. S ohledem na ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona se k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, nepřihlíží. Stavební objekty, k nimž směřuje zbytek připomínek pana Kuchynky, tj. SO 151 Přeložka polní cesty v km 42,654, SO 152 Přeložka polní cesty v km 43,650, SO 223 Most nad D35 v km 42,654 a SO 831 Technické rekultivace nejsou předmětem tohoto stavebního řízení. Z uvedených důvodů nebyly uvedené připomínky zohledněny ve výroku tohoto rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky

řízení, s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb. se do průběhu tohoto stavebního řízení nezapojila.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, č. j. MUVVM/010367/2020 ze dne 13. 2. 2020
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem životního prostředí, č. j. MUVVM/081414/2021 ze dne 25. 10. 2021
- rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem životního prostředí, č. j. MUVVM/34651/2017 ze dne 30. 10. 2017

Bylo doloženo souhlasné vyjádření stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 19193/2022 ze dne 3. 3. 2022.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, č. j. MUVVM/054760/2021 ze dne 22. 7. 2021
- závazné stanovisko k vlivům dopravního záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2022/710/2323 ze dne 7. 7. 2022
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 17542/2021/HOK-UO ze dne 23. 11. 2021
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Praha, č. j. DUCR-9190/17/Bn ze dne 13. 2. 2017
- vyjádření Úřadu pro civilní letectví, č. j. 004758-21-701 ze dne 1. 6. 2021
- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-71473-2/OBP-2021 ze dne 30. 4. 2021
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, č. j. SPU 201048/2021 ze dne 8. 2. 2022
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 649362/21 ze dne 14. 5. 2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002373975 ze dne 2. 6. 2021
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1124768571 ze dne 31. 3. 2022
- vyjádření Vodovodů a kanalizací Vysoké Mýto, č. j. 550/2020/VAK/P/262 ze dne 3. 9. 2021
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, p.o., č. j. SUSPk-4591/2021 ze dne 15. 7. 2021, č. j. SUSPk-9655/2021 ze dne 10. 9. 2021
- vyjádření Správy železnic, s.o., č. j. 18255/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE ze dne 7. 7. 2021
- vyjádření ČD - Telematika, a.s., č. j. 04436/2021-O ze dne 14. 5. 2021
- vyjádření Aeroklubu Vysoké Mýto ze dne 28. 5. 2021

- vyjádření Lesů ČR, s.p., č. j. LCR164/001396/2021 ze dne 28. 5. 2021
- vyjádření Městských lesů Vysoké Mýto, s.r.o. ze dne 2. 6. 2021
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PLa/2021/020530 ze dne 8. 4. 2022

Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení. Ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí nebyly převzaty podmínky pro fázi přípravy, u nichž bylo ověřeno jejich splnění, a podmínka pro případné odstranění záměru, které by bylo předmětem samostatného rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i námítky, které obdržel v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuální s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníky tohoto řízení jsou:

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům parcelních čísel:

V Pardubickém kraji, okres Ústí nad Orlicí, město Vysoké Mýto (k. ú. Vysoké Mýto, p. č. 4782/14, 4782/29, 4782/25, 4672/6, 4963/4, 4673/13, 4673/14, 4963/4, 4673/15, 4673/16, 4673/17, 4673/18, 6319/20, 4678/17, 10752, 4915/1, 4966/11, 4915/10, 4672/7, 4673/11, 4673/10, 4673/9, 4673/8, 4963/6, 4673/7, 4673/6, 4673/5, 4673/4, 4922/30, 4678/18, 4678/19, 4678/15, 4678/16, 4962/1, 4654/54, 4654/93, 4654/94, 4654/61, 4654/51, 6319/28, 4654/65, 4654/64, 4654/63, 4654/71, 4654/98, 4678/21, 4678/3, 4962/4, 4654/52, 4654/53, 4654/95, 4654/96, 4654/97, 4654/62, 4663/9, 4663/8, 4663/18, 4663/19, 4663/20, 4930/1, 4661/5, 4663/2, 4660/2, 4664/89, 4663/21, 4930/5, 4660/1, 4655/20, 4659, 4664/118, 4664/119, 4654/89, 4643/126, 6319/50, 4645/1, 4643/124, 4643/125, 4643/86, 4643/87, 4643/129, 4643/95, 4643/130, 4664/85, 4664/83, 4664/78, 6319/42, 4654/99, 6319/46, 4664/120, 4643/123, 6319/48, 4643/82, 4643/127, 4643/84, 4643/128, 4643/85, 4643/89, 4643/88, 6319/57, 4643/131, 4643/101, 6319/93, 4643/104, 4643/106, 4643/107, 6319/66, 4643/112, 6319/69, 4643/115, 4643/135, 4643/74, 6319/77, 4643/75, 6320/77, 6319/95, 6319/96, 4643/98, 4643/96, 4643/100, 6319/94, 4643/132, 4643/108, 4643/109, 4643/133, 4643/111, 6319/71, 4643/134, 4643/80, 4643/76, 4945/2, 4602/14, 4602/11, 4602/10, 6320/78, 4643/77, 4643/78, 4643/79, 4945/3, 6320/1, 6320/5, 6320/3, 6320/4, 4597/85, 4599/1, 4597/99, 6320/82, 4597/83, 4597/82, 4597/81, 4597/80, 4597/78, 4597/79, 6320/87, 4597/35, 4597/36, 6320/9, 6320/10, 6320/11, 6320/86, 6320/85, 4597/90, 4597/99, 4597/91, 4597/74, 4597/73, 4597/72, 4597/71, 4597/70, 4597/69, 4597/68, 4597/67, 4597/66, 6320/25, 6320/31, 6320/32, 6320/36, 4952/1, 4597/76, 4597/75, 4597/92, 4597/93, 4597/94, 4597/95, 4597/96, 4591/95, 4952/3, 4597/97, 4591/96, 4591/97, 6320/40, 4591/98, 4591/99, 4591/100, 4591/101, 4591/41, 4591/103, 4591/104, 4591/105, 4591/46, 4591/47, 4591/107, 4591/108, 4591/109, 4591/52, 4591/110, 4591/73, 4591/35, 4591/36, 4591/37, 4591/38, 4591/39, 4591/102, 4591/42, 4591/43, 4591/44, 4591/106, 4591/45, 6320/84, 4591/53, 4591/111, 4591/112, 4591/58, 4591/61, 4591/62, 4591/63, 4591/64, 4591/65, 4591/66, 4591/48, 4591/49, 4591/50, 4591/51, 4591/54, 4591/55, 4591/113, 4591/114, 4591/67, 4591/68, 4591/69, 4591/115, 4591/116, 4591/117, 4591/118, 4591/119, 4591/120, 4591/121, 4591/70, 4591/71, 4950/1, 6320/72, 6320/74, 4591/122, 4949/3, 4586/4, 4585, 10295, 10290, 10291/2, 10278, 10277, 10276/2, 6318/4, 10242/1, 10294, 10291/1, 10275, 10274, 10273, 10276/1, 10242/2, 10197/1, 10195/2, 6318/12, 10195/1, 10196, 10194/3, 10243, 10193, 10194/1, 10194/2, 10191/3, 10191/4, 10191/1, 6318/32, 10676, 6318/13, 10170/1, 10169, 10171/2, 10123/1, 10124, 10122/2, 10170/2, 10171/1, 10123/2, 10122/1, 10102/1, 6318/19, 10103/2, 10079/2, 6318/22, 10083/1, 10080, 10024/1, 6318/26, 10102/2, 10104, 10083/2, 1077, 10078, 10024/2, 10023, 6318/30, 10021/1, 10003, 10004, 4915/9, 6319/80, 10021/2, 10025, 10026); obec Džbánov (k. ú. Džbánov u Vysokého Mýta, p. č. 1233/7, 1233/8, 1233/1, 566/3, 1202/15, 558, 1233/2, 1233/3, 1202/21, 1233/4, 1020/12, 1202/10, 560/4, 560/2, 1202/11, 560/5, 519/21, 519/22, 519/23, 519/24, 519/25, 519/26, 1233/22, 1218/21, 1218/25, 1218/1, 560/3, 1233/10, 1202/19, 560/9, 560/10, 560/11, 1233/16, 1233/14, 453, 450, 560/12, 560/7, 519/29, 1200/3, 443, 440, 519/11, 1221, 519/10, 1218/29, 1218/30, 518/51, 518/52, 518/53, 518/55, 518/49, 457, 518/50, 518/76, 446, 1233/28, 445, 1233/29, 1233/30, 469, 470, 438, 430, 437, 1233/32, 1233/33, 518/47, 429, 428, 317, 1233/119, 1233/118, 518/54, 569/8, 518/72, 569/9, 420/18, 568, 576, 420/16, 420/15, 420/14, 571, 577, 578, 585, 586, 1233/117, 1233/116, 318, 569/7, 1233/115, 1233/114, 1233/113, 1233/112, 360/6, 323, 322, 327, 328, 333, 334, 339, 420/13, 419/2, 420/12, 411, 412, 405, 404, 402, 397/2, 396/1, 345/3, 345/2, 345/1, 346/1, 346/2, 346/3, 351/1, 351/2, 352,

358, 1217/6, 420/2, 1217/7, 420/22, 1217/8, 390/14, 390/10, 390/9, 390/13, 390/26, 390/29, 401/16, 1217/11, 1217/15, 1217/9, 390/25, 390/23, 390/33, 1217/16, 1197/1, 1197/2, 1197/3, 1217/10, 1217/13, 1233/79, 1233/56, 1233/78, 1233/80, 1233/77, 390/12, 386/2, 390/8, 390/7, 390/4, 381/2, 1233/94, 1233/93, 390/5, 381/1, 1233/95, 1233/82, 360/8, 1233/92, 361/4, 1233/81, 361/5, 363/4, 1233/85, 1233/86, 363/3, 1233/87, 1233/80, 1233/89, 390/18, 390/6, 390/31, 380, 373, 1210, 372, 374/1, 371, 370/1, 390/3, 390/16, 368/1, 390/2, 1233/90, 1233/91, 1184/22, 1184/19, 390/1, 384, 390/24, 379/2, 390/32, 374/2, 370/2, 368/2, 369, 1217/12, 390/27, 390/30, 1217/17, 390/28, 1217/14, 1233/75, 1233/76, 1217/18, 1185/15, 721, 718, 713, 711, 708, 703/2, 703/1, 702, 698, 690/2, 1234/60, 765/35, 1234/11, 1234/10, 765/30, 765/31, 1184/21, 1234/8, 1234/7, 1234/74, 697, 1234/9, 1217/2, 1234/6, 696/3, 696/2, 765/32, 670/6, 1233/73, 765/3, 670/5).

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „Dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtěch

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
- 3) Obecní úřad Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:*Žadatel:*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností INKOS - Ostrava, a.s., Havlíčkovo nábř. 22, 701 52 Ostrava

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje

2. Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
3. Obec Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto

Dotčené orgány:

4. Městský úřad Vysoké Mýto, stavební úřad, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
5. Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
6. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
7. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
8. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi mosty 1793, 530 02 Pardubice
9. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 8, 121 06 Praha 2
10. Úřad pro civilní letectví, sekce provozní, K letišti 23, 160 08 Praha 6
11. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
12. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
13. Ministerstvo dopravy, silniční správní úřad, - **z d e** -
14. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

15. Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

16. Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
17. Obecní úřad Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto